



**BŁASTER**

**PRZYWRÓĆ OPTYMALNĄ  
WYDAJNOŚĆ SILNIKA**



**TEXA**

# Przywróć optymalną wydajność silnika

**Wydajniejszy silnik zużywa  
mniej paliwa i emituje mniej  
zanieczyszczeń**

Gromadzące się z biegiem czasu osady węglowe, powstałe na skutek spalania paliw używanych do napędzania silników spalinowych (benzyna, olej napędowy), zanieczyszczają newralgiczne elementy silnika, takie jak układ wydechowy - DPF i katalizator. Osady te nieuchronnie prowadzą do postępującego pogorszenia wydajności silnika.

Przekłada się to na niższe osiągi, wyższe zużycie paliwa, większe zanieczyszczenie i ewentualne dodatkowe koszty związane z nieoczekiwanymi naprawami.

Rozwiązaniem jest **H2 BLASTER**, nowe urządzenie opracowane przez TEXA, które wykorzystując połączoną moc wodoru i tlenu, gruntownie oczyszcza części biorące udział w procesie spalania wewnętrznego i przywraca optymalne osiągi silnika, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.

**Korzyści wynikające  
z użycia urządzenia:**



**Oszczędność paliwa**



**Redukcja szkodliwych  
emisji spalin**



**Oczyszczenie  
DPF, EGR**



**Bezinwazyjne  
oczyszczanie  
wewnętrznych  
części silnika**

# Wyjątkowe wyposażenie techniczne dla kompletnej usługi

VCI NOS w zestawie Wytrzymały 10" ekran dotykowy  
Do nadzorowania silnika pojazdu oparty na systemie Android

Stalowa obudowa  
120x73x70 cm - 80kg

Przycisk Awaryjnego  
Zatrzymania maszyny

Wielofunkcyjna  
dioda led o wysokiej  
widoczności  
z alarmem  
dźwiękowym

Zawór  
bezpieczeństwa

Komora  
do wizualnej  
kontroli procesu  
pełniąca również  
rolę dodatkowego  
zabezpieczenia

Ogniwo elektrolityczne  
ze stali nierdzewnej  
316L

Czujnik temperatury  
w ogniwie

Czujnik wycieku  
wodoru

Zawór nadmiarowy  
ciśnienia

Zbiornik ze stali  
nierdzewnej

Terenowe tylne koła  
i elastyczne  
przednie koła

Komunikacja Wi-Fi  
i Bluetooth

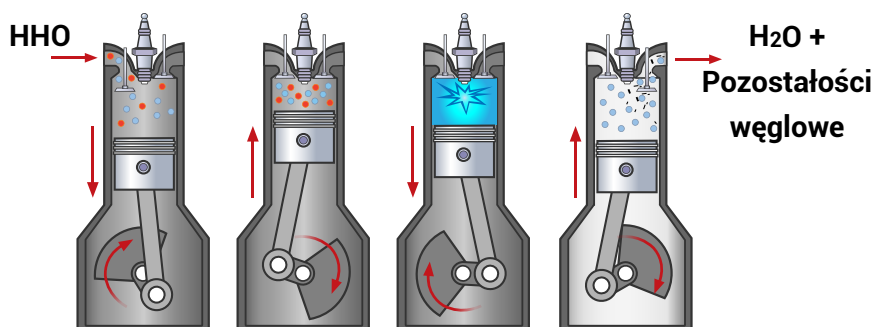
Wydruk raportu

Aplikacja na Smartfon



# H2 BLASTER w akcji skuteczny, mocny, maksymalnie wydajny

H2 BLASTER wykorzystuje proces **elektrolizy** wody do wytworzenia mieszaniny wodoru i tlenu. Mieszanina wtryskiwana jest za pomocą specjalnego przewodu serwisowego, podłączonego do **kolektora dolotowego**, docierając ostatecznie do komory spalania. Powstały gaz, który ma średnio trzykrotnie wyższą kaloryczność niż olej napędowy i benzyna, pod wpływem wysokiej temperatury przekształca się w parę wodną pod wysokim ciśnieniem, wnikać w osady węglowe, rozbija je dokonując nieinwazyjnego czyszczenia elementów z którymi ma kontakt.



W ten sposób rozpoczyna się **proces dekarbonizacji**: para wodna przenika przez osad węglowy, usuwając jego złoże na tłokach, zaworach i końcówkach wtryskiwaczy oraz innych elementach, które znajdują się między komorą spalania a rurą wydechową. Czas trwania procesu wynosi około godziny, może też się przedłużyć w zależności od poziomu zanieczyszczenia silnika.



Przed i po użyciu H2 BLASTER

Wszystkie fazy monitorowane są przez **NOS (NAVIGATOR OBD Service)**, który podłączony do gniazda diagnostycznego pojazdu, monitoruje czy procedura przebiega bezpiecznie.



Świece



Wtryskiwacze



Sonda Lambda

BEZ DODATKÓW  
CHEMICZNYCH,  
**TYLKO**  
**WYSOKIE CIŚNIENIE**  
**100%**  
**NATURALNA**  
**PARA**



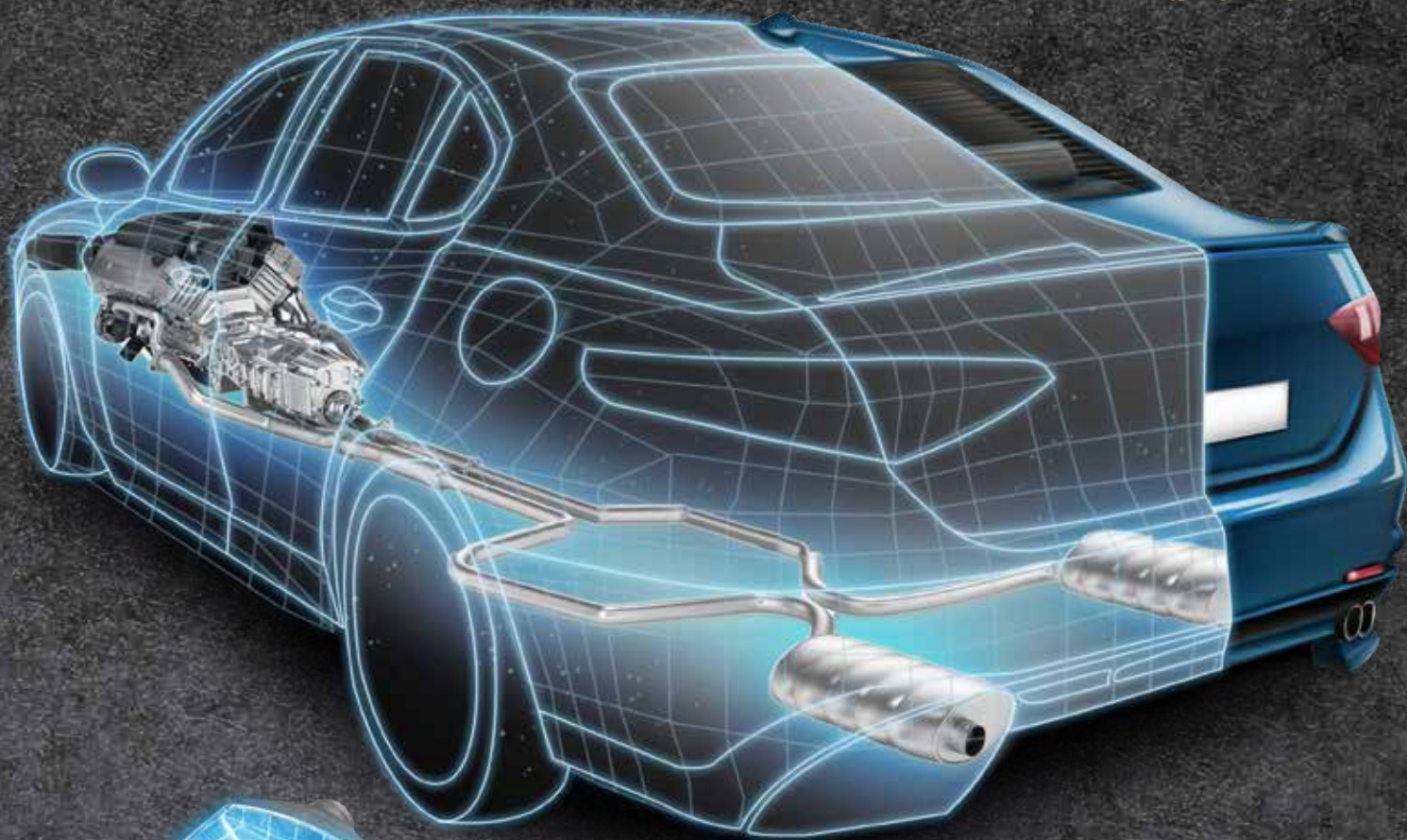
**Denko tłoka**



**Zawory**



**Zawór EGR**



**Katalizator**



**DPF**

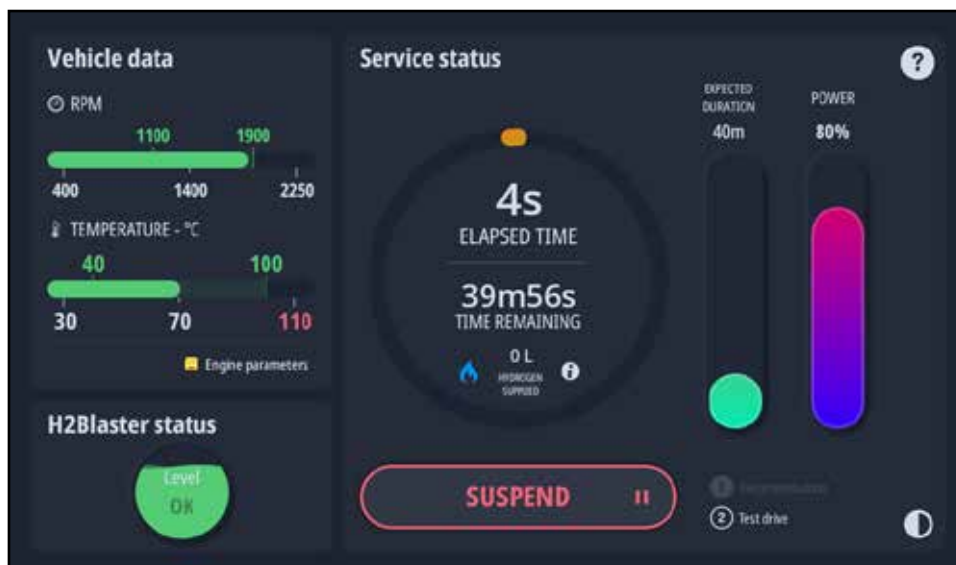
### **Gdzie działa H2 BLASTER?**

Elementami procesu dekarbonizacji, których dotyczy problem, są:

- komora spalania (denko tłoka, zawory, wtryskiwacze)
- Zawór EGR
- filtr cząsteczek stałych
- sonda lambda
- katalizator.

# Wyświetlacz multi-touch i dedykowane oprogramowanie H2 BLASTER nie pozostawia miejsca na błędy

H2 BLASTER wyposażony jest w **dziesięciocalowy wyświetlacz dotykowy**, zapewniający operatorowi dynamiczny i przejrzysty obraz oraz znakomitą precyzję obsługi. Innowacyjny interfejs graficzny został opracowany **w celu zapewnienia bardzo intuicyjnego korzystania z oprogramowania** oraz natychmiastowego odczytu informacji generowanych przez urządzenie. Dużą zaletą wyświetlacza jest również jego wykonanie w technologii glove-touch, pozwalającej na precyzyjną obsługę urządzenia nawet podczas noszenia rękawic roboczych różnych typów.



# Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu dzięki ekskluzywnym rozwiązaniom technicznym

Wodór jest gazem łatwopalnym i wybuchowym.

Natomiast H2 BLASTER wyposażony jest w szereg **rozwiązań dbających o bezpieczeństwo operatora**. Na bieżąco kontroluje ewentualne anomalie, **gwarantując przy tym maksymalną skuteczność działania**:

- **automatyczna wstępna kontrola** działających komponentów oraz czujników.
- czujnik **wycieku wodoru**.
- czujnik **ciśnienia i temperatury** w ogniwie.
- zawór bezpieczeństwa **z odcinaniem płomieni**.
- NOS, **interfejs diagnostyczny OBD do kontrolowania stanu silnika** podczas usługi.
- automatyczna hydrauliczna kontrola **wycieku** przy każdym zapłonie.
- automatyczna kontrola wydajności **ogniwa elektrolitycznego**.
- zawór mechaniczny do odpowietrzania **nadciśnienia zbiornika** elektrolitu.



# Z wykorzystaniem Navigator OBD Service Wszystkie fazy są stale monitorowane

Aby skutecznie zarządzać wszystkimi fazami usługi, TEXA opracowała urządzenie NOS - NAVIGATOR OBD Service, urządzenie diagnostyczne zdolne do komunikowania się z różnymi elektronicznymi jednostkami sterującymi pojazdu i odczytywania parametrów niezbędnych do przeprowadzenia dekarbonizacji z absolutną precyzją i bezpieczeństwem.

## Faza 1 – Kontrola obrotów i temperatury silnika

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, dzięki ciągłej komunikacji NOS z H2 BLASTER, monitorowane są obroty oraz temperatura, aby w razie wyłączenia silnika lub osiągnięcia nieprawidłowej temperatury roboczej, przerwać wytwarzanie wodoru i automatycznie zatrzymać proces.

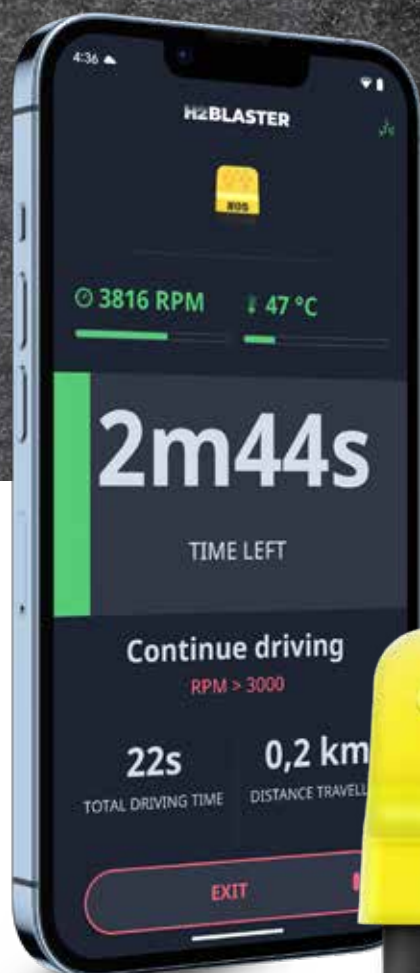


## Faza 2 – Test drogowy z dedykowaną aplikacją\*

Po dekarbonizacji, dzięki aplikacji, która podpowiada kolejne kroki postępowania, możliwe będzie przeprowadzenie testu dynamicznego we wskazany przez aplikację optymalny sposób\*\*.

Podczas jazdy próbnej aplikacja prosi operatora o przejechanie 5/6 kilometrów utrzymując odpowiednie obroty silnika, aby ułatwić pozbycie się niespalonych pozostałości. Poprzez powiadomienie dźwiękowe aplikacja informuje, kiedy można zakończyć jazdę próbną.

Po zakończeniu procesu dekarbonizacji H2 BLASTER generuje szczegółowy raport, który można przekazać klientowi jako potwierdzenie wykonania usługi. Wszystkie wygenerowane raporty gromadzone są na portalu myTEXA.



\*aby połączyć smartphone z NOS, i korzystać z Aplikacji H2 BLASTER by TEXA, konieczne jest zeskanowanie QR kodu, widocznego na wyświetlaczu H2 BLASTER.

\*\* Zawsze zaleca się stosowanie do przepisów Kodeksu Drogowego.





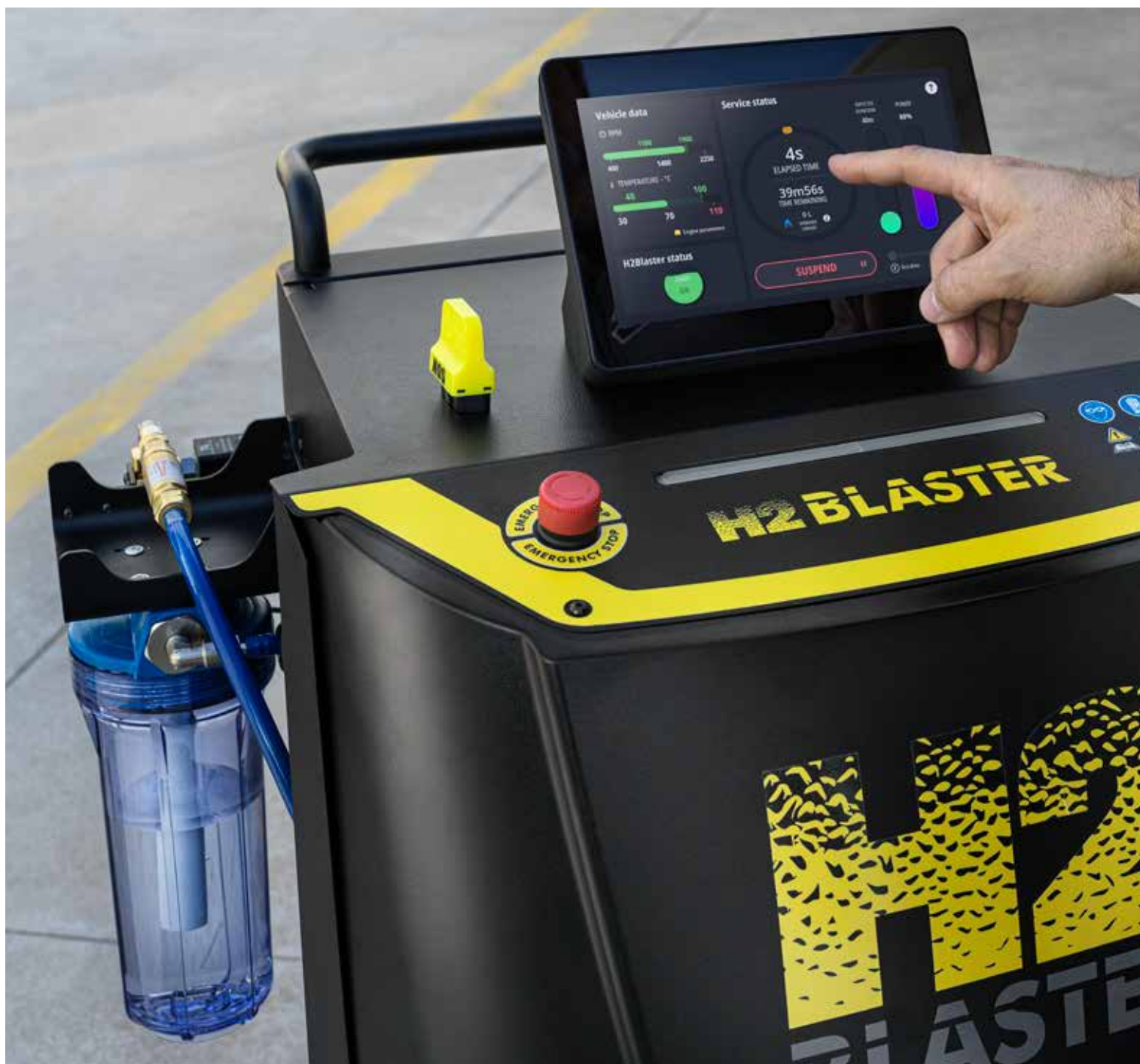
# Pomoc Techniczna on-line

## Wyspecjalizowany operator zawsze dostępny

H2 BLASTER, podłączony do Internetu za pośrednictwem sieci Wi-Fi warsztatu, pozwala również skorzystać z bardzo przydatnej usługi posprzedażnej\* pomocy technicznej.

Aby z niej skorzystać, wystarczy wejść na stronę Aplikacje interfejsu oprogramowania i wybrać element zdalna pomoc.

\*Sprawdź u dystrybutora dostępność usługi.



# Połączone rozwiązanie Raporty serwisowe i dostęp do portalu myTEXA

Rozwiązania konstrukcyjne użyte przez TEXA przy tworzeniu H2 BLASTER sprawiają, że jest to niezwykle innowacyjne urządzenie wyposażenia warsztatu. W rzeczywistości usługą dekarbonizacji można sterować z pośrednictwem wyświetlacza lub przy użyciu komputera w warsztacie (połączenie przez Wi-Fi).

## Zaplanowana usługa

Połączenie między myTEXA i H2 BLASTER daje możliwość synchronizacji urządzenia z portalem usługi, co umożliwia przesłanie do H2 BLASTER zarejestrowanych danych na temat pojazdu klienta. Dzięki temu operator nie musi wprowadzać danych ręcznie, a tylko uruchomić obsługę za pomocą wyświetlacza.

H2 BLASTER po zakończeniu cyklu pracy **generuje raport, który jest wysyłany na portal myTEXA** w celu archiwizacji. Raport zawiera podsumowanie usługi, czyli informacje o czasie, parametrach procesu oraz ewentualnych anomaliach. Raport może być również przeglądany, drukowany i wysyłany do klientów w późniejszym czasie.

W portalu myTEXA zawsze dostępne są informacje o **stanie maszyny, zużyciu komponentów, planowanych konserwacjach** i wszystkich testach wydajności, dostarczając również informacji na temat zużycia ogniwa elektrolitycznego i przewidywanego terminu jego wymiany.



H2  
BLASTER

P11

# Szkolenie TEXAEDU

## P11: Oczyszczanie silnika wodorem

**Czas Trwania: 4h (online i stacjonarnie)**

Kurs dedykowany jest właścicielom H2 BLASTER, którzy chcą dowiedzieć się więcej o procesach dekarbonizacji w silnikach spalinowych. W trakcie części teoretycznej wyjaśniono w jaki sposób powstają nagary węglowe, które części są najbardziej narażone, jak odbywa się produkcja wodoru i jak działa.

Część praktyczna koncentruje się na identyfikacji złogów węgla w głównych komponentach, na analizie gazów, na obsłudze H2 BLASTER, na demontażu i kontroli komponentów w celu weryfikacji czystości. Część kursu poświęcona jest również temu, jak zaproponować kierowcy usługę dekarbonizacji, gdy przyjeżdża do warsztatu.

## Produkt pozwalający oferować nowe usługi Inwestycja z gwarantowanym zwrotem

H2 BLASTER to narzędzie warsztatowe, które zapewnia ekonomicznie uzasadnioną inwestycję: w rzeczywistości **zwracającą się po krótkim czasie użytkowania**.

Dzięki temu H2 BLASTER staje się ważnym źródłem przychodów, przy minimalnym wpływie na koszty pracy. Znaczna część czyszczenia silnika przeprowadzana jest przez maszynę automatycznie, bez interwencji operatora.

### Materiały informacyjne



Banner Reklamowy (PVC) do ekspozycji  
w warsztacie, w poczekalni



Roll-up



100 ulotek



100 naklejek

### Opcjonalne Akcesoria

Aby uzupełnić ofertę związaną z H2 BLASTER, TEXA oferuje następujące opcjonalne akcesoria:

- **Blokada pedału**
- **pokrowiec**

# Upraszczamy teraźniejszość, wyprzedzamy przyszłość



Założona w 1992  
obejmuje 30.000 m2 powierzchni  
zabudowanej  
na obszarze 100.000 m2 terenu  
2 nowe zakłady



Ponad 850 pracowników TEXA na świecie  
W tym ponad 400 z wykształceniem  
technicznym



Patenty 110,  
w tym 58 Master



8 Oddziałów na świecie



700 Dystrybutorów  
ponad 200.000 aktywnych  
klientów-warsztatów



Certyfikaty

ISO 9001      ISO/IEC27001  
IATF 16949      TISAX  
E.P.A.      ISO 14001:2015

## OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane. **Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.**

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Informacje o zgodności IDC5 oraz minimalnych wymaganiach:  
[www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc.  
Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.  
Marka Bluetooth® jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.  
Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A.  
Cod. 8801636

06/2023 - Polacco - V3

**TEXA Poland Sp. z o.o.**

Ul. Brzezińska 52A  
41-404 Mysłowice  
Tel. +48 32 364 18 80  
Call Center +48 32 364 18 88  
[www.texapoland.pl](http://www.texapoland.pl)  
[info.pl@texa.com](mailto:info.pl@texa.com)